

TESTE FOLHA-MAUÁ



Peugeot 408 Sedan Griffe 2.0 16V



TESTE DE DESEMPENHO

Dados do Veículo

Marca: Peugeot	Modelo: 408 Sedan Griffe 2.0 16V Flex Auto
Data: 23/03/2011	Cliente: FOLHA SP
Combustível: ETANOL COMUM	Obs:

Responsáveis pelo Teste

Nome: RENATO ROMIO
Nome: HIIUSSEN GUILHERME DE FAVARI
Nome: RAFAEL REZENDE DOS SANTOS

Aceleração (tempo em segundos)

km/h	Sem AC
0 - 60	5,23
0 - 80	9,94
0 - 100	14,12
0 - 120	19,97
0 - 140	26,99
0 - 160	38,85
0 - 180	-
0 - 200	-
0 - 220	-
0 - 240	-

Retomada (tempo em segundos)

km/h	Marcha	Sem AC
40 - 80	D	6,74
40 - 100	D	10,77
40 - 120	D	16,29
60 - 100	D	7,27
60 - 120	D	12,85
80 - 100	D	4,24
80 - 120	D	9,93
80 - 140	D	16,85
100 - 120	D	5,89
100 - 140	D	12,57

Frenagem

km/h	Distância (m)
40-0	14,6
60-0	23,6
80-0	38,7
100-0	53,7
120-0	72,8
140-0	-

TBS (°C)

-

UR (%)

-

Aceleração em 5 segundos

Sem Ar Condicionado

Velocidade (km/h)	Distância (metros)
58,31	45,40

Aceleração em 400 metros

Sem Ar Condicionado

Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
18,59	120,95

Aceleração em 1000 metros

Sem Ar Condicionado

Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
34,01	156,15

Velocidade Máxima (km/h)

-

Aceleração Lateral (g)

-

Consumo (km/l)

Urbano	7,7
Rodoviário (100 km/h)	14,3

Nível de Ruído Interno (dB)

km/h	Vidros Fechados
Marcha Lenta	-
40	-
60	-
80	-
100	-
120	-



TESTE DE DESEMPENHO

Dados do Veículo

Marca: Peugeot	Modelo: 408 Sedan Griffe 2.0 16V Flex Auto
Data: 23/03/2011	Cliente: FOLHA SP
Combustível: GASOLINA COMUM	Obs:

Responsáveis pelo Teste

Nome: RENATO ROMIO
Nome: HIIUSSEN GUILHERME DE FAVARI
Nome: RAFAEL REZENDE DOS SANTOS

Aceleração (tempo em segundos)

km/h	Sem AC
0 - 60	6,73
0 - 80	10,29
0 - 100	14,59
0 - 120	20,74
0 - 140	28,72
0 - 160	41,75
0 - 180	-
0 - 200	-
0 - 220	-
0 - 240	-

Retomada (tempo em segundos)

km/h	Marcha	Sem AC
40 - 80	D	7,01
40 - 100	D	11,02
40 - 120	D	17,02
60 - 100	D	7,49
60 - 120	D	13,28
80 - 100	D	4,33
80 - 120	D	10,58
80 - 140	D	17,91
100 - 120	D	6,31
100 - 140	D	13,49

Frenagem

km/h	Distância (m)
40-0	13,3
60-0	23,5
80-0	39,8
100-0	59,2
120-0	80,5
140-0	-

TBS (°C)

-

UR (%)

-

Velocidade Máxima (km/h)

-

Aceleração Lateral (g)

-

Consumo (km/l)

Urbano	7,2
Rodoviário (100 km/h)	13,3

Nível de Ruído Interno (dB)

km/h	Vidros Fechados
Marcha Lenta	-
40	-
60	-
80	-
100	-
120	-