

Autor: Adilson Libone

Orientador: Prof. Dr. Wanderlei Marinho da Silva

RESUMO

Esta Monografia tem como objetivo apresentar um estudo sucinto da mobilidade urbana nas metrópoles brasileiras. A carência de um transporte público coletivo de massa com qualidade motivou realizar esta pesquisa e assim rever alguns conceitos de transporte empregados atualmente, apresentando uma nova perspectiva de solução. Com o advento dos corredores exclusivos de ônibus onde o sistema BRT é utilizado, seus usuários foram beneficiados com a melhoria do transporte principalmente sob o aspecto do tempo de locomoção, que foi consideravelmente reduzido. Porém, devido ao constante aumento demográfico de regiões existentes e do surgimento de novos bairros, cada vez mais distantes do centro da cidade, verificou-se que o modelo de transporte coletivo por meio dos ônibus adotados atualmente não é suficiente para atender à demanda futura. Dessa forma, conclui-se que existe a necessidade de se empregar um veículo de transporte extra para atender essa solicitação. O emprego de um veículo autônomo (veículo sem motorista), operando em forma de comboio, e que se apoie no emprego de tecnologias de ponta é uma forma de resolver esta questão, com impactos positivos na qualidade de vida dos usuários, uma vez que fará uso de um meio mais rápido, eficiente e seguro de transporte. Para se alcançar esse patamar de requisitos de transporte urbano coletivo, será necessário o emprego de muita eletrônica embarcada de última geração, de novas leis de tráfego, de novas ferramentas de gestão de frotas associadas a quebras de paradigmas, e que os órgãos municipais, estaduais e federais juntamente com indústrias envolvidas e sociedades terão um papel fundamental na criação de fóruns de discussões e planejamentos para as ações necessárias no atendimento de todas as perspectivas futuras.

Palavras-chave: Comboio de Ônibus. Ônibus Autônomo. Qualidade de vida. Sustentabilidade.