

Autor: Rodrigo Faggi

Orientador: Prof. Mt. Fernando Fusco Rovai

RESUMO

Ao longo toda a história dos motores de ignição por faísca a quatro tempos, o desenvolvimento de dispositivos para formação da mistura ar combustível acompanha essa história desde o início até os tempos atuais, e a necessidade de melhorias a qualquer sistema para este propósito é pertinente e continuará no futuro. Por ser uma necessidade do profissional que trabalha no seguimento de motores do ramo automotivo, este trabalho tem com objetivo mostrar um estudo dos mecanismos de formação de mistura ar combustível para estes motores, mostrando os desenvolvimentos teóricos, a história e o funcionamento de cada dispositivo disponível, e uma conclusão que mostra as vantagens, desvantagens, e perspectivas futuras neste ramo.

Palavras-chave: formação de mistura ar combustível, carburador, PFI, GDI