

Autor: **Julio Cezar Sartoreli Cardoso**
Orientador: **Prof. Mauro Carlos Andreassa**

RESUMO

Este trabalho tem como objetivo apresentar as tecnologias mais recentes em transmissões automáticas para veículos automotores de passageiros, bem como mostrar o ganho significativo de consumo de combustível que estas transmissões tem apresentados em virtude das novas tecnologias atualmente disponíveis, que possibilitam por em prática conceitos antigos, mas não ultrapassados, que somente não foram colocados em prática antes pois o avanço tecnológico não o permitiu. Desta forma, será possível neste trabalho verificar os principais tipos de transmissões automotivas existentes, desde a simples transmissão manual até as mais complexas existentes no momento, o seu funcionamento, a calibração da transmissão, como são realizadas as medições de consumo de combustível e finalmente comparativos entre transmissões automáticas nos quais é possível constatar como a evolução tecnológica influenciou o consumo de combustível. Como na sociedade em que vivemos, tanto em países mais abastados como em países mais desprovidos de riquezas, o alto consumo de combustível dos veículos passou a ser considerado sinônimo de ineficiência, pois sabe-se que com tecnologia é possível obter mais por menos, fazendo com que os veículos tenham bastante conforto sem comprometer o meio-ambiente com emissões nocivas ou o esgotamento dos recursos naturais, cada vez mais escassos. Desta forma não somente os motores, mas as transmissões também são capazes de contribuir para o aumento da eficiência do veículo, proporcionando a redução do consumo de combustível e poluentes.

Palavras-chave: Transmissões automáticas. Transmissões de embreagem dupla. Consumo de combustível.