

Autor: Erick Sussumu Yamasaki
Orientador: Prof. Leonardo Macarrão

RESUMO

O principal objetivo das empresas é gerar lucros e evitar perdas. O intuito desta pesquisa é medir e calcular a área da carroceria de um veículo, utilizando dois métodos, o manual e o virtual, desta forma será possível demonstrar qual método trará melhores resultados, levando-se em conta a praticidade, segurança, custo, acessibilidade, ergonomia e menor agressão ao meio ambiente, na execução do trabalho de medição. Todas as peças da carroceria, como pára-choque dianteiro e traseiro, tampa dianteira e traseira, teto, painel lateral e porta serão medidos. O instrumento de medição do tempo gasto será o cronômetro digital e cada peça terá um tempo para se determinar a área, pelos dois métodos. Tendo os cálculos das áreas é possível gerar o tempo de reparo e a quantidade de material necessário para execução do serviço. Após análise desta comparação será possível determinar qual método é o mais produtivo e mais preciso na quantidade de material e no tempo de execução dos reparos.

Palavras-chave: Cálculo de área. Tempos-Padrão. Quantidade de material. Medição de carroceria.