

TESTE FOLHA-MAUÁ



Focus Sedan Titanium 2.0 Flex



TESTE DE DESEMPENHO

Dados do Veículo	
Marca: Ford	Modelo: Focus Sedan Titanium 2.0 Flex Auto
Data: 23/03/2011	Cliente: FOLHA SP
Combustível: GASOLINA COMUM	Obs: 2.0 16V Duratec

Aceleração (tempo em segundos)	
km/h	Sem AC
0 - 60	5,23
0 - 80	8,81
0 - 100	12,64
0 - 120	18,23
0 - 140	25,64
0 - 160	37,99
0 - 180	-
0 - 200	-
0 - 220	-
0 - 240	-

Retomada (tempo em segundos)		
km/h	Marcha	Sem AC
40 - 80	D	6,26
40 - 100	D	10,40
40 - 120	D	16,11
60 - 100	D	7,83
60 - 120	D	13,69
80 - 100	D	4,03
80 - 120	D	9,83
80 - 140	D	17,51
100 - 120	D	6,59
100 - 140	D	13,89

Aceleração em 5 segundos	
Sem Ar Condicionado	
Velocidade (km/h)	Distância (metros)
58,31	45,40

Aceleração em 400 metros	
Sem Ar Condicionado	
Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
18,59	120,95

Aceleração em 1000 metros	
Sem Ar Condicionado	
Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
34,01	156,15



TESTE DE DESEMPENHO

Dados do Veículo	
Marca: Ford	Modelo: Focus Sedan Titanium 2.0 Flex Auto
Data: 23/03/2011	Cliente: FOLHA SP
Combustível: ETANOL COMUM	Obs: 2.0 16V Duratec

Aceleração (tempo em segundos)	
km/h	Sem AC
0 - 60	5,19
0 - 80	8,59
0 - 100	12,26
0 - 120	17,53
0 - 140	24,99
0 - 160	37,20
0 - 180	-
0 - 200	-
0 - 220	-
0 - 240	-

Retomada (tempo em segundos)		
km/h	Marcha	Sem AC
40 - 80	D	6,08
40 - 100	D	10,02
40 - 120	D	15,86
60 - 100	D	7,58
60 - 120	D	13,30
80 - 100	D	3,85
80 - 120	D	9,58
80 - 140	D	17,00
100 - 120	D	6,43
100 - 140	D	13,81

Aceleração em 5 segundos	
Sem Ar Condicionado	
Velocidade (km/h)	Distância (metros)
58,60	45,90

Aceleração em 400 metros	
Sem Ar Condicionado	
Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
18,43	122,78

Aceleração em 1000 metros	
Sem Ar Condicionado	
Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
33,75	156,98

Responsáveis pelo Teste	
Nome: RENATO ROMIO	
Nome: HJUSSEN GUILHERME DE FAVARI	
Nome: RAFAEL REZENDE DOS SANTOS	

Frenagem	
km/h	Distância (m)
40-0	14,6
60-0	23,6
80-0	38,7
100-0	53,7
120-0	72,8
140-0	-

TBS (°C)
-

UR (%)
-

Velocidade Máxima (km/h)
-

Aceleração Lateral (g)
-

Consumo (km/l)	
Urbano	7,7
Rodoviário (100 km/h)	14,3

Nível de Ruído Interno (dB)	
km/h	Vidros Fechados
Marcha Lenta	-
40	-
60	-
80	-
100	-
120	-



TESTE DE DESEMPENHO

Dados do Veículo	
Marca: Ford	Modelo: Focus Sedan Titanium 2.0 Flex Auto
Data: 23/03/2011	Cliente: FOLHA SP
Combustível: ETANOL COMUM	Obs: 2.0 16V Duratec

Aceleração (tempo em segundos)	
km/h	Sem AC
0 - 60	5,19
0 - 80	8,59
0 - 100	12,26
0 - 120	17,53
0 - 140	24,99
0 - 160	37,20
0 - 180	-
0 - 200	-
0 - 220	-
0 - 240	-

Retomada (tempo em segundos)		
km/h	Marcha	Sem AC
40 - 80	D	6,08
40 - 100	D	10,02
40 - 120	D	15,86
60 - 100	D	7,58
60 - 120	D	13,30
80 - 100	D	3,85
80 - 120	D	9,58
80 - 140	D	17,00
100 - 120	D	6,43
100 - 140	D	13,81

Aceleração em 5 segundos	
Sem Ar Condicionado	
Velocidade (km/h)	Distância (metros)
58,60	45,90

Aceleração em 400 metros	
Sem Ar Condicionado	
Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
18,43	122,78

Aceleração em 1000 metros	
Sem Ar Condicionado	
Tempo (segundos)	Velocidade (km/h)
33,75	156,98

Responsáveis pelo Teste	
Nome: RENATO ROMIO	
Nome: HJUSSEN GUILHERME DE FAVARI	
Nome: RAFAEL REZENDE DOS SANTOS	

Frenagem	
km/h	Distância (m)
40-0	14,6
60-0	23,6
80-0	38,7
100-0	53,7
120-0	72,8
140-0	-

TBS (°C)
-

UR (%)
-

Velocidade Máxima (km/h)
-

Aceleração Lateral (g)
-

Consumo (km/l)	
Urbano	5,9
Rodoviário (100 km/h)	11,3

Nível de Ruído Interno (dB)	
km/h	Vidros Fechados
Marcha Lenta	-
40	-
60	-
80	-
100	-
120	-