

Autor: Marcel Esturari Truosolo
Orientador: Prof. Fernando Fusco Rovai

RESUMO

Este trabalho tem como finalidade apresentar um guia de estudo prático de montagem experimental que consiste na substituição de uma tecnologia utilizada durante décadas na aplicação automotiva, o carburador, por uma outra tecnologia recente e inovadora, o sistema de injeção eletrônica de combustível. Todo desenvolvimento foi embasado em reproduzir com total fidelidade e utilizar componentes, interfaces e centrais de comando eletrônica do sistema de injeção eletrônica. O sistema de alimentação através de aspiração descendente é conhecido como carburador, o qual trabalha com pressão atmosférica e tubos de venturi controlados conforme o calibre e configuração do motor. O sistema de alimentação controlado eletronicamente trabalha sob pressurização controlada da linha de combustível e com dispersão independente de cada câmara de combustão, supervisionado através de sensores elétricos e eletrônicos separadamente.

Palavras-chave: Injeção multiponto. Sistema carburado. Sensores elétricos. Chicotes elétricos.