

Autor: Rafael de Lourenço Rossini Capusso
Orientador: Prof. Dr. Wanderlei Marinho da Silva

RESUMO

Este trabalho tem como objetivo reunir os principais requisitos para medição de emissões e consumo de combustível / eletricidade e Autonomia para veículos híbridos e elétricos. A referência é objetiva sobre a regulamentação UNECE – “*Economic Commission for Europe of the United Nations*”, da Europa, pertencente à ONU. O autor apresenta nas próximas páginas a compilação de dados sobre a regulamentação, descreve seus requisitos, procedimentos de ensaio e as principais definições de veículos híbridos e elétricos conforme regulamentação de forma a oferecer ao leitor um material de consulta sobre o assunto em um único trabalho, finalizando com uma visão da importância de se conhecer os requisitos da regulamentação de emissões e consumo para esse tipo recente de tecnologia. Fazendo uma avaliação dos possíveis efeitos, positivos e negativos, da introdução do veículo híbrido no Brasil na regulamentação de emissões.

Palavra-chave: Emissão de Poluentes. Veículos (Aspectos ambientais). Veículos híbridos.