

Autor: Rodrigo Vieira Laino
Orientador: Prof. Henrique Pereira

RESUMO

Este trabalho tem por objetivo estudar a utilização de turbocompressores em motores de ciclo Otto, demonstrando como essa tecnologia pode contribuir para uma melhor eficiência energética nos motores mais comumentes utilizados no mercado brasileiro, ou seja motores bicombustíveis. Os mesmos podem ser alimentados com Etanol, um combustível vegetal extraído principalmente da cana-de-açucar, com Gasolina, um combustível fóssil subproduto da extração do petróleo, ou com uma mistura de qualquer proporção entre estes. Nesta configuração, em sua maioria, os motores podem ter uma eficiência energética menor do que os motores movidos com somente um tipo de combustível, devido ao diferencial de poder calorífico. Espero mostrar quais são as novas tecnologias de turbocompressores e como estas tecnologias podem ajudar a aumentar a sua eficiência energética proporcionando melhor performance e consumo para os veículos.

Palavras-chave: Motores. Eficiência Energética. Turbocompressores. Combustíveis. Tecnologias.