

**Aluno: William Verziassi**

**Orientador: Prof. Mt. Fernando Fusco Rovai**

## **RESUMO**

Este trabalho apresenta as principais implicações técnicas sobre o sistema de start/stop do motor de combustão interna. Baseia-se em catálogos de fornecedores e publicações técnicas, levando em conta fundamentalmente o desgaste dos mancais de deslizamento, o gerenciamento da carga da bateria e o dimensionamento do motor de partida. Apresenta as principais vantagens do sistema como redução do consumo de combustível em trajeto urbano e conseqüentemente a redução de emissões de poluentes.

Palavras-chave: **Sistema start-stop; redução do consumo de combustível; redução de emissões.**