

**Autor: Eduardo Prado Soares**

**Orientador: Prof. Dr. Wanderlei Marinho da Silva**

## **RESUMO**

É notório o aumento de sistemas eletrônicos embarcados em veículos na última década. Estes sistemas estão presentes no gerenciamento eletrônico de motor, sistemas de navegação e entretenimento, controle eletrônico de tração, sistema eletrônico de diagnóstico, sistemas remotos de rastreamento e bloqueio veicular entre muitos outros, mas toda esta integração trouxe consigo a necessidade de garantir o funcionamento satisfatório de todo o conjunto. Por isso aos inúmeros testes aos quais o veículo é submetido durante o seu desenvolvimento agregou-se a necessidade de testes de Compatibilidade Eletromagnética, pois desta forma além dos testes de funcionalidade objetiva executados nos vários sistemas embarcados seja possível garantir que não haja degradação de suas funções devido a interferência eletromagnética geradas por sistemas internos e/ou externos ao veículo. Este trabalho visa apresentar uma introdução a este assunto, que nas últimas décadas tornou-se uma área de grande importância dentro a indústria automobilística.

**Palavras-chave:** Compatibilidade Eletromagnética Automotiva, Interferência Eletromagnética, Eletrônica Embarcada Automotiva.